

СВЕТОФОР

СПЕЦИАЛЬНОЕ
ПРИЛОЖЕНИЕ К ГАЗЕТЕ
СОЮЗ-11
ГАЗЕТА 11 ГИМНАЗИИ

Интересные факты

Первый светофор



Изобретателем светофора считается Джон Пик Найт. Именно он создал самый первый светофор, который был установлен 10 декабря 1868 года в Лондоне недалеко от здания Британского парламента. Этот светофор не был автоматическим, он управлялся вручную и имел только две семафорные стрелки. Если стрелки были подняты горизонтально, это означало сигнал «стоп», а если опущены под углом в 45° — движение с осторожностью.

Ночью использовался вращающийся газовый фонарь: он подавал сигналы красного и зелёного цветов. Однако, 2 января 1869 года газовый фонарь светофора взорвался, ранив управляющего светофором полицейского.

Первый автоматический светофор (переключавшийся без непосредственного участия человека) был разработан в 1910 году Эрнстом Сиррином из Чикаго. Его светофор использовал неподсвеченные надписи Stop и Proceed.

Изобретателем первого электрического светофора считается Лестер Вайр из США. В 1912 году он разработал светофор с двумя круглыми электрическими сигналами (красного и зелёного цвета).

В нашей стране первый светофор появился в Ленинграде. Его установили 15 января 1930 года на пересечении Невского и Литейного проспектов.

Светофор БУДУЩЕГО

Корейский дизайнер Ханйон Ли создал хай-тек светофор будущего под названием Virtual Wall. Изобретение возводит на уровне стоп-линии перед пешеходным переходом виртуальную стену из лазерной подсветки, на которой изображены отчетливые фигуры идущих пешеходов.

Виртуальная стена не сможет физически остановить машину, но должна психологически воздействовать на водителя, который должен остановиться перед изображениями людей, идущих через дорогу.

Преимущество такого светофора перед стандартным в том, что его сигнал заметен издалека. Сигнал обычного светофора можно не увидеть за ветками деревьев либо не обратить внимания, засмотревшись на рекламу. Лазерная картинка будет куда больше бросаться в глаза. Кроме того, при помощи данной системы можно фиксировать нарушения и отслеживать виновников ДТП.



Зарождение ПДД Древний Рим

Мы рисуем ПДД



Первые попытки упорядочить движение были предприняты ещё в Древнем Риме знаменитым Гаем Юлием Цезарем. В 50-х годах до н. э. он приказал на некоторых улицах города ввести одностороннее движение. С восхода и до конца «рабочего дня» запрещался проезд частных повозок, колесниц и экипажей. Приезжие были обязаны оставлять свой транспорт за чертой города и передвигаться по Риму пешком либо на «такси» – паланкине. Тогда же появился прообраз современных ГИБДД. Специальная служба, состоявшая в основном из бывших пожарных, следила за соблюдением правил, предотвращала конфликты и драки между владельцами транспортных средств. Знатные вельможи могли обеспечить себе свободный проезд по городу — они высылали впереди своих экипажей скороходов, которые расчищали улицы для проезда хозяина.

Самая широкая дорога в мире



Шоссе № 401 в Онтарио, что в Канаде в самом широком своем месте насчитывает 22 полосы. Эта трасса имеет 18 основных полос и дополнительных 4 полосы в качестве соединительных пандусов. Это шоссе простирается от Виндзора, на юго-западе провинции Онтарио до Квебека на востоке центральной части Канады. Еще одним интересным атрибутом этого шоссе является тот факт, что отрезок этой дороги, которая проходит через Торонто, является местом самых «насыщенных» автодорог в Северной Америке.



• Дорожная угадай-ка •

У младших гимназистов прошли классные часы «Дорожная азбука».

Во время них ребята познакомились с правилами дорожного движения, рисовали плакаты и отгадывали загадки.

А вы сможете отгадать дорожные загадки?

Выходя на улицу
Приготовь заранее
Вежливость
и сдержанность,
А главное - ...
(Выход)

Не живая, а идет,
Неподвижна -
а ведет.
(Дорога)

Здесь не катится
автобус.
Здесь трамваи
не пройдут.
Здесь спокойно
пешеходы
Вдоль по улице идут.
Для машин
и для трамвая
Путь-дорога
есть другая.
(Тротуар)

Милицейских нет
фуражек,
А в глазах
стеклянный свет,
Но любой машине
скажет:
Можно ехать
или нет.
(Светофор)

Ну, а если пешеходу
Тротуар не по пути?
Если нужно пешеходу
Мостовую перейти?
Сразу ищет пешеход
Знак дорожный ... ?
(Перекресток)

Грозно мчат
автомобили,
Как железная река!
Чтоб тебя
не раздавили,
Словно хрупкого
жучка, -
Под дорогой,
словно грот,
Есть...
(Подземный переход)

Все водителю
расскажет,
Скорость верную
укажет.
У дороги, как маяк,
Добрый друг - ...
(Дорожный знак)

Он по рельсам
катит резво,
Все колеса из железа.
Эй, прохожий,
не звай -
Это катится...
(Трамвай)

Вот дорожная
загадка:
Как зовется
та лошадка,
Что легла
на переходы,
Где шагают
пешеходы?
(Зебра)

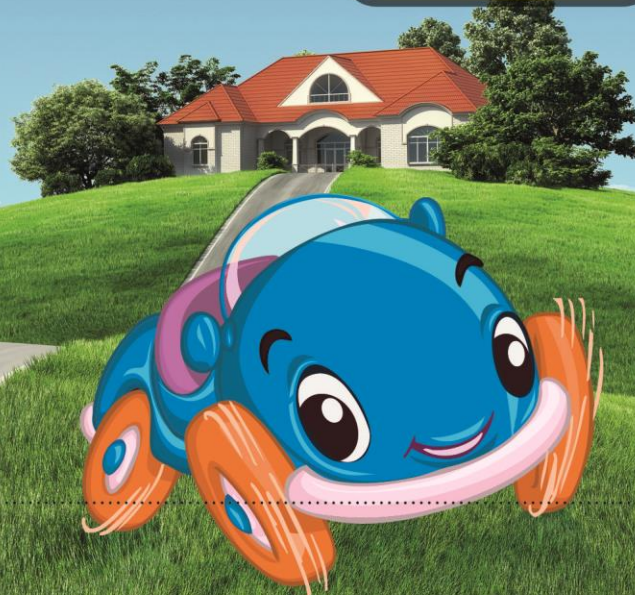
У него суровый нор -
Длинный, толстый,
словно боров,
Он залег у перехода,
Защищая пешехода.
(Неоживший Подземный переход)

Посмотри, силач
какой:
На ходу одной рукой
Останавливать
привык
Пятитонный
грузовик.
(Результативный)

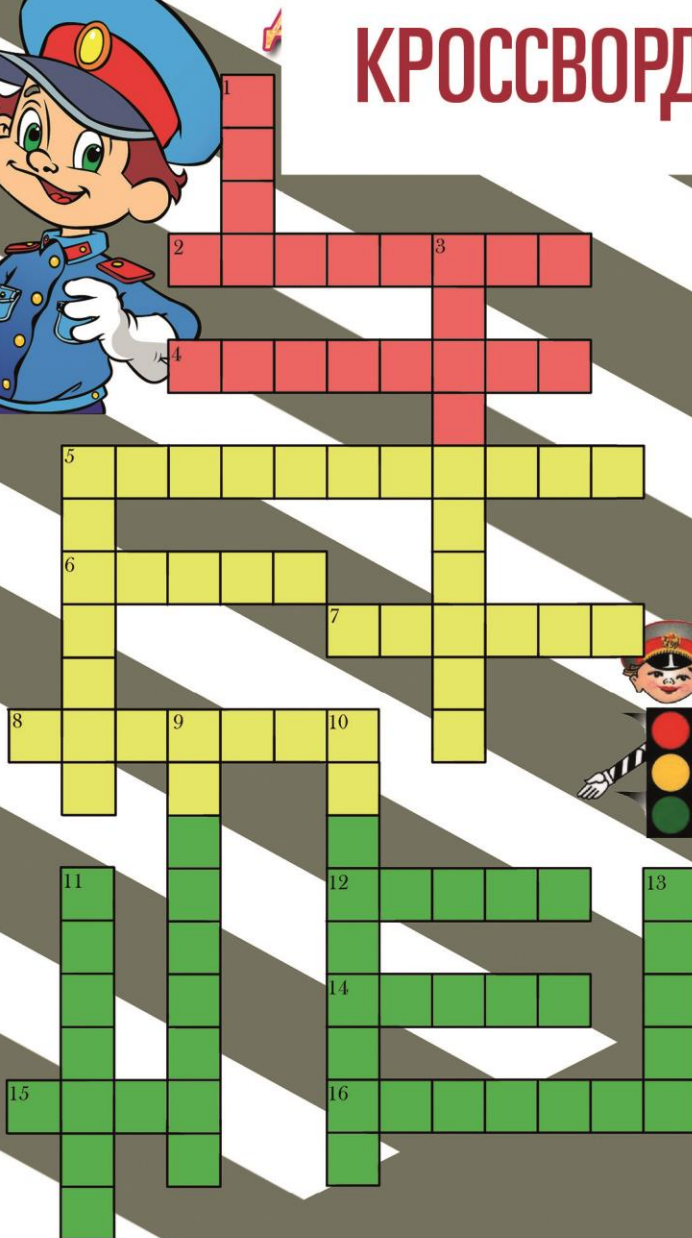
Удивительный
вагон!
Посудите сами:
Рельсы в воздухе,
а он
Держит их руками.
(Трельничная)

Что за чудо этот
дом,
Окна светлые
кругом.
Носит обувь
из резины
И питается
бензином.
(Автомобиль)

Не летает,
а жужжит -
Жук по улице бежит,
И горят в глазах
жука
Два блестящих
огонька.
(Автомобиль)



КРОССВОРД



По вертикали:

1. «Волшебная палочка полицейского»
2. Дорога для скоростного движения автомобилей
5. Участники дорожного движения
9. Место, где пассажира ждут трамвай
10. Путь, который проходит автомобиль с момента нажатия водителем на педаль тормоза до полной остановки
11. Место, где временно стоит транспорт
13. Устройство для обогрева кабины автомобиля

По горизонтали:

3. Закрывает и открывает движение на железнодорожном переезде
4. Помогает установить порядок дорожного движения и обеспечить безопасность водителя и пешеходов
5. Участок дороги, где пересекаются пути транспорта и пешеходов
6. Дорога с твердым покрытием
7. Дорожное происшествие
8. Изменение направления движения
12. Велосипед с мотором
14. Разметка пешеходного перехода без светофора
15. Графический рисунок, установленный у дороги для сообщения информации участникам дорожного движения
16. Боковая часть дороги

Уроки безопасности

В нашей гимназии проходит много уроков, посвященных безопасности дорожного движения. Сколько интересных классных часов мы провели вместе, изучая правила дорожного движения. Вот только некоторые из них «Твой путь в школу», «Пешеход и водитель», «Особенности движения транспорта и пешеходов в осенне-зимний период». Гимназисты узнали, где можно кататься на лыжах, коньках и санках, почему опасны игры на зимних дорогах и как передвигаться в гололед. Малыши из 2-4 классов играли в увлекательную игру-путешествие «Светофорик». Ребята постарше приняли участие в конкурсе компьютерных презентаций «Безопасность для каждого». С учениками гимназии встречались работники ГАИ и рассказывали о том, как вести себя на дороге. Ведь безопасность на дороге превыше всего!